

Использование моторных дросселей снижает величину  $dv/dt$  до значения 500 В/мкс, позволяет ограничить перенапряжения на зажимах двигателя, отфильтровать помехи, обусловленные срабатыванием контактора, находящегося между фильтром и двигателем, уменьшить ток утечки двигателя. Все это позволяет увеличить длину моторного кабеля (с 15 метров для экранированного кабеля и 50 м – для неэкранированного) до 150 – 300 метров, что допускается при подключении двигателя напрямую к частотному преобразователю.

Моторный дроссель позволяет защитить двигатель от негативного воздействия ШИМ на магнитопровод двигателя, избавиться от учета и расчета длины кабеля и искажения ШИМ в нем, избежать перенапряжений на зажимах двигателя.

Модификация	Реакторы моторные
Питающая сеть: три фазы 380 В	
AFD-E011.43B, AFD-E015.43B	PMT-004-A
AFD-E022.43B	PMT-006-A
AFD-E030.43B	PMT-008-A
AFD-E040.43B	PMT-010-A
AFD-E055.43B	PMT-015-A
AFD-E075.43B, AFD-E090.43B	PMT-025-A
AFD-E110.43B	PMT-030-A
AFD-E150.43B, AFD-E185.43B	PMT-040-A
AFD-E220.43B	PMT-050-A
AFD-E300.43	PMT-060-A
AFD-E370.43	PMT-080-A
AFD-E450.43, AFD-E550.43	PMT-120-A
AFD-E750.43	PMT-150-A
AFD-E900.43	PMT-200-A